



TO PROMOTE, FURTHER AND SUPPORT
MERCHANT MARINE TRANSPORTATIONS AND
COMMUNICATIONS, TO PROMOTE COMMERCE,
PUBLIC RELATIONS AND CULTURAL
EXCHANGES

c/o ASSOCIAZIONE AGENTI
MARITTIMI FVG
Via Coroneo, 16 - 34133 TRIESTE
Tel. 040 370343 - Fax 040 3477178
E-mail propellerclubs@gmail.com

Trieste, 7 febbraio 2025

Incontro del 20.2.2025

Care/i Socie/i ed Amiche/i ben ritrovate/i,

con la presente ho il piacere d'invitarVi all'incontro del 20.2.2025.

Si è appena celebrata una ricorrenza di grande rilievo storico e giuridico per gli operatori dello shipping: il centenario della Convenzione di Bruxelles del 1924 per l'unificazione di alcune regole in materia di polizza di carico, una pietra miliare del diritto marittimo internazionale che ha gettato le basi per la regolamentazione dei contratti di trasporto marittimo di merci su scala globale.

La Convenzione di Bruxelles è un trattato internazionale che ha stabilito un quadro normativo uniforme per regolare i contratti di trasporto marittimo di merci. Adottata il 25 agosto 1924, essa ha introdotto le cosiddette Hague Rules, un insieme di norme volte a bilanciare i diritti e gli obblighi dei vettori marittimi e dei caricatori, garantendo una maggiore certezza giuridica nei rapporti commerciali internazionali.

Il suo obiettivo principale era porre un limite alla responsabilità dei vettori, stabilendo precise obbligazioni in materia di custodia, carico, trasporto e scarico delle merci, e fornendo un quadro di riferimento per la gestione delle responsabilità in caso di danni o perdite. Nel corso del tempo, le Hague Rules sono state aggiornate con i Protocolli di Visby del 1968 e successivamente con il Protocollo di Bruxelles del 1979, portando alla formulazione delle Hague-Visby Rules, oggi applicate in molti ordinamenti giuridici.

Questa Convenzione ha avuto un impatto significativo sul diritto marittimo internazionale, diventando il punto di riferimento per numerose legislazioni nazionali e successivi strumenti normativi come le Regole di Amburgo (1978) e le Regole di Rotterdam (2008). Ma il suo successo è ancora insuperato, considerato che le Regole di Amburgo, pur entrate in vigore, hanno un numero assai esiguo di parti contraenti, mentre le Regole di Rotterdam non sono ancora entrate in vigore.

A distanza di cento anni, le sfide per il diritto della navigazione si rinnovano, ponendo una questione di adattamento delle Regole dell'Aja-Visby, nel solco di una loro flessibilità che esse hanno sempre dimostrato. L'avvento delle tecnologie digitali, l'introduzione delle navi autonome, le nuove esigenze della sostenibilità ambientale e le dinamiche del commercio globale impongono una riflessione sulle attuali regole e sulle possibili evoluzioni necessarie per affrontare il futuro.

Per celebrare questo anniversario e approfondire le prospettive di sviluppo del diritto marittimo, abbiamo riunito alcuni dei maggiori esperti del settore accademico, legale e operativo, che offriranno un'analisi storica, giuridica e pratica delle Hague-Visby Rules e delle loro implicazioni future.

Relatori ed Interventi:

- **Prof. Avv. Alfredo Antonini** (Titolare della Cattedra di Diritto della Navigazione, Università di Udine) "Il contributo dei giuristi triestini nell'interpretazione e nell'evoluzione del diritto marittimo"
- **Prof. Avv. Massimo Campailla** (Titolare della Cattedra di Diritto della Navigazione e dei Trasporti, Università di Trieste) "A cent'anni dall'entrata in vigore della Convenzione di Bruxelles: principali criticità e necessarie prospettive evolutive"
- **Avv. Pietro Palandri** (Studio Mordiglia, Genova) "L'impatto delle navi autonome sulle Hague-Visby Rules e altre convenzioni internazionali"
- **Marco Ciullini** (Presidente Agenti Marittimi FVG) Considerazioni pratiche
- **Dott. Stefano Visintin** (Presidente CONFETRA FVG) Considerazioni pratiche.

Moderazione e Conclusioni:

- Moderatore: **Avv. Paola Bardi** (Vicepresidente Propeller Club Trieste)
- Conclusioni: **Avv. Alberto Pasino** (Vicepresidente Propeller Club Trieste).

L'incontro sarà seguito da un momento conviviale, durante il quale avremo l'occasione di proseguire la discussione in un'atmosfera informale e amichevole.

L'appuntamento, per giovedì 20 Febbraio alle ore 18.00, è alla Piccola Fenice, via San Francesco d'Assisi, 5 a Trieste dove, a seguire, si terrà la cena conviviale, estesa anche alle/ai Consorti dei Soci ed ai loro Ospiti al costo di Euro 45,00 per i Soci e di Euro 50,00 per Consorti ed Ospiti.

Auspicio una numerosa partecipazione da parte Vostra, prego tutti i Soci di prenotarsi per tempo **dando conferma definitiva della partecipazione all'incontro ed alla cena entro le ore 12.00 di Martedì 18 Febbraio**, al solito indirizzo di posta elettronica propellerclubts@gmail.com oppure a quello della Dott.ssa Maria Braini maria.braini@libero.it.

Eventuale disdetta di partecipazione, sia alla conferenza che alla cena, dovrà essere comunicata almeno 24 ore prima della conferenza/cena alla Dott.ssa Braini, con un SMS al numero telefonico 340-5711743, tenendo cortesemente presente che il Club, per quanto riguarda la cena e come già in passato, dovrà pagare il c.d. "vuoto per pieno" e sarà costretto ad addebitare altrettanto ai Soci che si sono prenotati e che non abbiano dato tempestiva disdetta nei tempi e nei modi indicati.

In attesa d'incontrarvi per trascorrere insieme un'interessante e serena serata, porgo i miei più

cordiali saluti

Il Presidente

Fabrizio Zerbini

RSVP