

Tachigrafi intelligenti

a cura dello **Studio Legale Mordiglia*** - Marco Lenti e Nicola Nardi

Il ministero dell'Interno, con nota n. 2961 del 30 gennaio 2024, ha esteso il periodo transitorio per consentire l'installazione di tachigrafi intelligenti ("versione 2") a bordo dei mezzi aventi massa complessiva a pieno carico maggiore di 3,5 tonnellate impiegati nel trasporto di merci su strada, ai sensi del regolamento Ue n. 1054/2020, e del relativo regolamento di esecuzione Ue n. 1228/2021. Per comprendere bene il merito della misura, è opportuno ripercorrere brevemente l'evoluzione normativa. Il regolamento Ue n. 165/2014 stabilisce i requisiti per la costruzione, l'installazione, l'uso, la prova e il controllo dei tachigrafi che devono essere montati a bordo dei veicoli - come sopra individuati.

Il citato regolamento ha reso obbligatori per tutti i nuovi veicoli immatricolati dopo il 15 giugno 2019 i tachigrafi intelligenti ("versione 1"), che forniscono la registrazione automatica, tramite posizionamento satellitare:

- del periodo di guida;
- delle interruzioni;
- dei periodi di riposo;
- nonché dei periodi di disponibilità e di altre mansioni svolte da un conducente.

Il regolamento Ue n. 1054/2020 ed il relativo regolamento di esecuzione Ue n. 1228/2021, modificando il regolamento Ue n. 165/2014, hanno introdotto il riferimento ad una nuova versione di tachigrafo intelligente ("versione 2"). Pertanto, a partire dal 21 agosto 2023, tutti i veicoli come già sopra individuati sono tenuti a dotarsi di questa nuova versione.

L'iniziale esigenza di abbreviare i tempi per l'installazione dei tachigrafi intelligenti (in modo da garantire condizioni di parità tra le imprese e accelerare i tempi della digitalizzazione), è stata superata dai ritardi degli Stati membri nella fornitura dei dispositivi. Per tale ragione, è stata di



Anche i veicoli che abbiano installato la prima versione dei tachigrafi nel periodo di vigenza della deroga dovranno sostituirli con quelli di ultima generazione entro il 18 agosto 2025

recente stabilita la proroga del periodo di tolleranza per dotarsi del suddetto tachigrafo intelligente ("versione 2") fino al 18 agosto 2025 per i veicoli immatricolati a partire dal 21 agosto 2023. Il ministero dell'Interno ha poi chiarito che la citata proroga sarà applicabile a tutti i veicoli che non abbiano provveduto all'obbligo comunitario di installazione entro la data del 31 dicembre 2023, indipendentemente dalla data di immatricolazione. Pertanto, anche i veicoli che abbiano installato la prima versione dei tachigrafi nel periodo di vigenza della deroga, dovranno sostituirli con quelli di ultima generazione entro il 18 agosto 2025. ■

*** Studio legale Mordiglia**

20121 Milano – via Agnello 6/1

Tel. 02 36576390

16121 Genova – Via XX Settembre, 14/17

Tel. 010586841 – mail: mail@mordiglia.it www.mordiglia.it