

Il futuro della logistica

a cura dello **Studio Legale Mordiglia*** - Marco Lenti e Nicola Nardi

Nel mese di settembre 2023, è entrato in vigore l'“Electronic Trade Documents Act”, che riconosce il valore giuridico dei documenti commerciali elettronici, comprese le polizze di carico, sul suolo britannico. Il provvedimento, che punta a rivedere il panorama del commercio e della finanza internazionale sotto la lente digitale, segue il “Singapore Electronic Transactions (Amendment) Act 2021” (adottato da Singapore nel 2021),

commissione delle Nazioni Unite per il diritto commerciale internazionale (UNCITRAL) per il riconoscimento giuridico di documenti elettronici trasferibili a livello internazionale. L'UNCITRAL promuove, mediante il MLETR, l'armonizzazione delle regole per sbloccare il pieno potenziale dei documenti digitali trasferibili. In particolare, il modello delinea i requisiti chiave che un documento elettronico deve avere per mantenere la sua validità legale a livello internazionale. I principi

su cui si fonda il MLETR sono: il principio di non discriminazione nei confronti delle comunicazioni elettroniche; il principio dell'equivalenza funzionale tra i documenti cartacei e la loro forma elettronica; il principio della neutralità tecnologica, che garantisce l'abilitazione degli sviluppi attuali e futuri a condizione che rispettino i criteri. I requisiti delineati dall'UNCITRAL, e riportati nel white paper, includono criteri per la firma e la scrittura, il controllo esclusivo per prevenire la doppia spesa, l'integrità, l'unicità, la consegna e l'avallo, con disposizioni per il cambio di supporto, se necessario. Il white paper sottolinea inoltre come l'implementazione delle polizze di carico elettroniche possa aversi



Il white paper utilizza una blockchain per verificare in tempo reale l'autenticità dei documenti

nonché la ratifica, da parte di 30 Stati (compreso lo stesso Regno Unito), del protocollo addizionale del 20.02.2008 in materia di lettere di vettura CMR elettroniche. La stessa Italia, tra gli altri, prevede che entro il 2024 si concluderà l'iter per la ratifica del protocollo addizionale. La spinta del commercio verso una maggiore certezza giuridica e prevedibilità commerciale, tuttavia, la si riscontra anche in altri contesti. L'aspirazione a un ambiente commerciale privo di carta, volto ad accelerare i processi commerciali e ridurre i costi associati, è stato infatti anche oggetto, tra gli altri, dell'interesse delle Nazioni Unite.

Lo **United Nations Centre** for Trade Facilitation and Electronic Business (UN/CEFACT), nel settembre 2023, ha adottato un white paper volto alla implementazione del “Model Law on Electronic Transferable Records” (MLETR), ossia un modello / standard adottato nel 2017 dalla

mediante la blockchain (Distributed Ledger Technology), che si allinea ai criteri del MLETR. In particolare, la blockchain consente la verifica in tempo reale dell'autenticità dei documenti elettronici trasferibili, oltre al controllo da parte del cessionario, con la salvaguardia delle informazioni commercialmente sensibili. Il modello proposto dall'UNCITRAL, e il relativo white paper dello UN/CEFACT, si sommano alla guida ed agli studi condotti dall'alleanza Future International Trade per lo specifico settore dei container. ■

*** Studio legale Mordiglia**

20121 Milano – via Agnello 6/1

Tel. 02 36576390

16121 Genova – Via XX Settembre, 14/17

Tel. 010586841 – mail: mail@mordiglia.it www.mordiglia.it